



Zufahrtskontrollsysteme

Poller, Durchfahrtssperren, Reifenkiller

Weltneuheit: High Security Poller mit elektromechanischem Antrieb

HÖRMANN





- 4 Hörmann Markenqualität
- 6 Gute Gründe für Hörmann
- 8 Qualitäts- und Sicherheitsprüfungen

- 10 **Security Line**
- 12 Automatische Poller
- 15 Halbautomatische Poller
- 16 Entnehmbare Poller
- 17 Feststehende Poller

- 20 **High Security Line**
- 22 Sicherheitszertifizierungen
- 23 Automatische Poller
- 24 Entnehmbare Poller
- 25 Feststehende Poller
- 26 Durchfahrtssperren
- 29 Reifenkiller

- 30 Standardausstattungen für Poller
- 31 Optionale Ausstattungen für Poller
- 32 Optionale Ausstattungen für Durchfahrtssperren und Reifenkiller

- 33 Standsäulen
- 34 Zubehör

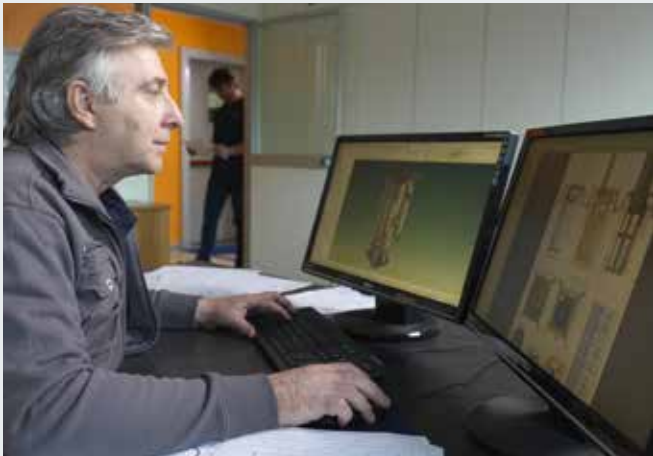
- 38 Hörmann Produktprogramm

Urheberrechtlich geschützt: Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.
Die abgebildeten Produkte zeigen Beispiel-Anwendungen – ohne Gewähr.

Die Produkte dürfen evtl. nur in speziell abgesicherten Bereichen eingesetzt werden und der Einbau muss ggf. im Vorfeld behördlich genehmigt und abgestimmt sein. Bitte beachten Sie lokales Baurecht.

Hörmann Markenqualität

Zukunftsorientiert und verlässlich



Eigene Produktentwicklung

Innovation entsteht bei Hörmann im eigenen Hause: Hoch qualifizierte Mitarbeiter in den Entwicklungsabteilungen sind für Produktoptimierungen und Neuentwicklungen zuständig. So entstehen marktreife Produkte von hoher Qualität, die weltweit eine große Akzeptanz genießen.



Moderne Fertigung

Alle wesentlichen Systemkomponenten werden von Hörmann selbst entwickelt und produziert. Das garantiert hohe Kompatibilität, volle Funktionalität und optimale Sicherheit.



Als führender Hersteller von Bauelementen in Europa sind wir einer hohen Produkt- und Service-Qualität verpflichtet. Auf dem internationalen Markt setzen wir damit Standards.

Hochspezialisierte Werke entwickeln und produzieren Industrietore, Antriebe, Verladetechnik und Zufahrtskontrollsysteme, die sich durch Qualität, Funktionssicherheit und Langlebigkeit auszeichnen.

Durch das große Produktprogramm an Pollern in unterschiedlichen Funktionen, Durchfahrtssperren und Reifenkillern bis hin zu kompletten Steuerungskonzepten sind wir ein starker, zukunftsorientierter Partner für Zufahrtskontrollsysteme.



Für alle Komponenten sind Hörmann Ersatzteile mit 10 Jahre Nachkaufgarantie selbstverständlich.



Kompetente Beratung

Erfahrene Fachberater der kundennahen Vertriebsorganisation begleiten Sie von der Objektplanung über die technische Klarstellung bis hin zur Bauabnahme. Komplette Arbeitsunterlagen, wie z. B. Einbaudaten, erhalten Sie nicht nur in gedruckter Form, sondern auch immer aktuell unter www.hoermann.com



Schneller Service

Für die Zufahrtskontrollsysteme empfehlen wir einen halbjährlichen Wartungszyklus. Durch unser flächendeckendes Service-Netz sind wir auch in Ihrer Nähe und rund um die Uhr für Sie einsatzbereit.



Automatischer Poller
A220-600 H

Halbautomatischer Poller
S 220-600 G

Feststehender Poller
F 220-600 CF

1

Umweltfreundlich und flexibel montiert

Bei Pollern mit **integriertem hydraulischen Antrieb** sind alle Funktionskomponenten kompakt in der Pollereinheit verbaut. Das integrierte Hydrauliksystem erfordert nur eine geringe Ölmenge, wodurch das Umweltrisiko erheblich reduziert wird. Optional erhalten Sie ohne Mehrpreis auch biologisch abbaubares Öl, um Umweltrisiken 100 %ig auszuschließen. **Security und High Security Poller mit integriertem elektromechanischem Antrieb** sind besonders umweltfreundlich und wartungsarm. Da sie kein Hydrauliköl benötigen, erfüllen sie auch strenge Umweltschutzaufgaben.

Ein weiterer Vorteil beider Ausführungen:
Die Steuerung kann über eine Strom- / Steuerleitung bis zu 80 m von hydraulischen Pollern bzw. 50 Meter von elektromechanischen Pollern entfernt montiert werden.

2

Ansichtsgleiche Poller-Ausführungen

Für eine **individuelle Kombination von Pollern der Security und High Security Line** sind die Zylinder aller Poller in den einzelnen Systemen ansichtsgleich. Zudem können feststehende, halbautomatische und automatische Poller durch die ansichtsgleiche Bodenplatte perfekt miteinander kombiniert werden. **So ergibt sich ein 100 %iges harmonisches Gesamtbild.**



3

Schnelle Sicherheit im Notfall

Eine freigegebene Zufahrt muss kein Sicherheitsrisiko sein. Durch die EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation) werden die versenkten Poller und Durchfahrtssperren sowie Reifenkiller **in nur ca. 1,5 Sekunden sehr schnell ausgefahren** und bieten in Notfall-Situationen schnelle Sicherheit.

4

Individuelle Steuerungskonzepte

Mit einer Steuerung lassen sich komplette Steuerungskonzepte mit z. B. mehreren Pollern zusammenfassen. Innerhalb dieses Konzeptes können Master- und Slave-Beziehungen zwischen den Pollern konfiguriert werden. Die Verbindung der Steuerung erfolgt über servicefreundliche Schnellanschluss-Klemmen. **Diese vereinfachen die Montage und erleichtern die spätere Wartung.** Weiterhin kann die Steuerung mit Bedienelementen (wie z. B. Codetaster) und / oder weiteren Anschlusseinheiten, z. B. für Induktionsschleifen, erweitert werden.



Die Zufahrtskontrollsysteme können auch komfortabel mit dem BiSecur Funksystem bedient werden. Das von Hörmann entwickelte, extrem sichere Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann.

Qualitäts- und Sicherheitsprüfungen

Für höchste Sicherheit und maximale Funktion



Neu- und Weiterentwicklungen der Security Line sowie der High Security Line werden in internen und externen Tests auf ihre Widerstandsfähigkeit gegen das Aufprallen mit unterschiedlichen Lasten sowie die Funktion in Abhängigkeit von Temperaturen und Witterungen geprüft.

Klimatest

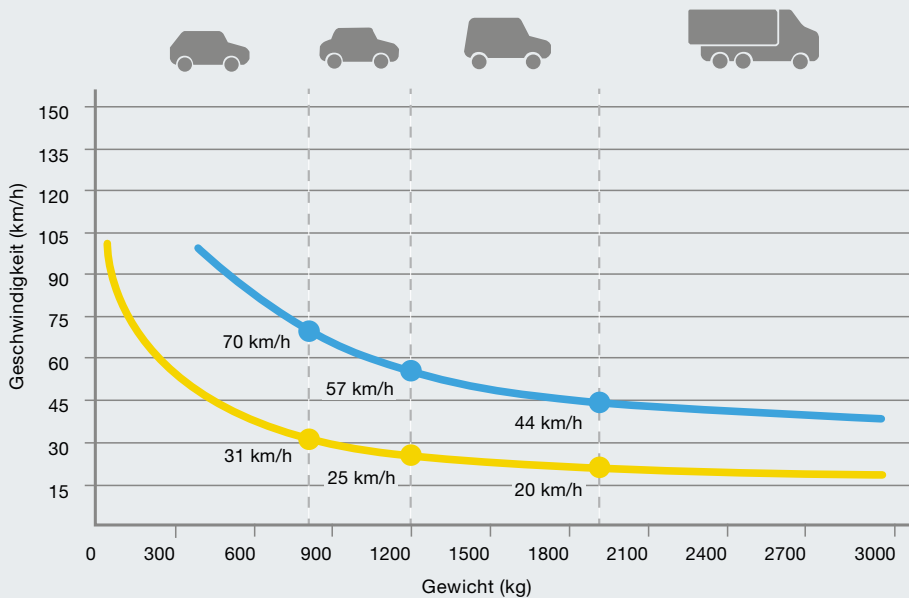
Die Funktionssicherheit wird bei unterschiedlichen Klimabedingungen in speziellen Klimatests sichergestellt. In Klimaprüfkammern werden hierzu Temperaturen (von -30 °C bis $+50\text{ °C}$), Witterungen und Luftfeuchtigkeiten simuliert. Diese Tests bei intensiven Beanspruchungen garantieren eine zuverlässige Funktion und eine lange Lebensdauer unserer Zufahrtskontrollsysteme.

Schlagpendel-Test

Die Widerstandsfähigkeit von Pollern gegen das Aufprallen werden in speziellen Schlagpendel-Tests geprüft. Eine Stahlkugel an einem Pendel simuliert dabei die Lasten, die bei einem Aufprall mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Fahrzeugtypen entstehen. Auch die Aufprallhöhe wird individuell getestet. So können wir die hohe Sicherheit unser Poller garantieren und noch weiter verbessern.

100 %ige Funktionssicherheit

Alle Zufahrtskontrollsysteme werden vor der Auslieferung auf ihre 100 %ige Funktion getestet. Dabei werden alle mechanischen und hydraulischen Feineinstellungen sowie Elektro- und Elektronikeinstellungen jeder einzelnen Systemkomponente geprüft. Bei Anlagen mit mehreren Komponenten wird die Kompatibilität aller Schnittstellen und Funktionen sichergestellt. Durch dieses Verfahren garantieren wir eine schnellstmögliche Montage und einen funktionssicheren Betrieb des Zufahrtskontrollsystems.



Fahrzeugtypen

- Kleinfahrzeuge mit bis zu 800 kg Gesamtgewicht
- Personenkraftwagen mit bis zu 1200 kg Gewicht
- Transporter mit bis zu 1900 kg Gewicht
- Lastkraftwagen mit über 1900 kg Gewicht

Aufprallenergie mit Zerstörung*

■ 150000 J

Aufprallenergie ohne Zerstörung*

■ 30000 J

* am Beispiel des Pollers F 220-600/800 CF

Das Sicherheitsniveau eines Pollers wird anhand von unterschiedlichen Aufprallenergien bemessen. Die Energie, mit der ein Fahrzeug aufprallt, ist abhängig vom Fahrzeugtyp, Gewicht und Geschwindigkeit. Die Aufprallenergie ist entscheidend für Beschädigungen und Funktion der Poller.

Aufprallenergie mit Zerstörung

Die Werte im oberen Diagramm zeigen an, bei welcher Geschwindigkeit und welchem Fahrzeuggewicht eine bestimmte Aufprallenergie erzeugt wird, bei der die Durchfahrt mit Zerstörung des Pollers verhindert wird. Trifft z. B. ein Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 57 km/h und einem Gewicht von 1200 kg auf den Poller, entsteht eine Aufprallenergie von 150000 Joule. Die Durchfahrt des Fahrzeuges wird vermieden, aber durch den Crash entstehen am Poller dauerhafte Schäden in der Mechanik sowie an der Konstruktion und der Poller muss ausgetauscht werden.

Aufprallenergie ohne Zerstörung

Die Werte im oberen Diagramm sagen aus, bei welcher Geschwindigkeit und welchem Fahrzeuggewicht eine bestimmte Aufprallenergie erzeugt wird, bei der die Durchfahrt ohne Zerstörung des Pollers verhindert wird.

Trifft z. B. ein Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h und einem Gewicht von 1200 kg auf den Poller entsteht eine Aufprallenergie von 30000 Joule. Die Durchfahrt des Fahrzeuges wird vermieden und die Funktion und Sicherheit des Pollers sind weiterhin gewährleistet.

Security Line

Sicherheit für private und öffentliche Bereiche



Automatische Poller

Erhältlich sind automatische Poller in 3 Ausführungen: in der Ausführung mit integriertem **elektromechanischen Antrieb** für mittlere und in der Variante mit **integriertem hydraulischen Antrieb** für hohe Nutzungsfrequenzen. Besonders hohen Schutz bietet der **automatische Poller RI-H** mit verstärktem Zylindermaterial.



Halbautomatische Poller

Mit **integrierten Gasdruckfedern** sind halbautomatische Poller für niedrige Nutzungsfrequenzen geeignet. Für die Installation ist kein Stromanschluss erforderlich.



Entnehmbare Poller

Bei sehr niedrigen Nutzungsfrequenzen von ca. 2 Zyklen pro Tag empfehlen sich entnehmbare Poller, die ohne Werkzeug abnehmbar sind.

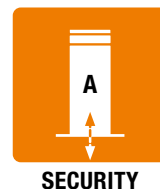


Feststehende Poller

Die **feststehenden Poller mit Bodenplatte** sind ansichtsgleich mit automatischen und halbautomatischen Pollern. Bei Beschädigungen lassen sich die Zylinder demontieren. Als Einstiegsmodell mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis eignen sich die **feststehenden Poller mit Bodenanker**. Für besonders hohen Schutz sind die **feststehenden Poller RI-FF mit verstärktem Zylindermaterial und verstärkter Bodenbefestigung** zu empfehlen.

Automatische Poller E

Mit integriertem elektromechanischen Antrieb



A 275-600 E / A 275-800 E

- für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 100 Zyklen / Tag)
- **Einstiegsmodell mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis**
- automatisches Heben und Senken durch integrierten elektromechanischen Antrieb
- Steuereinheit für die Regelung von max. 3 Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 30 m

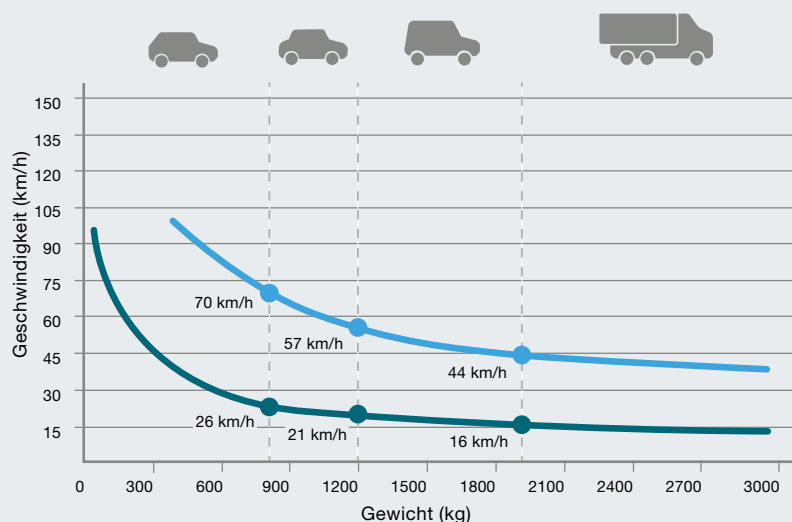


● Standardausstattung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | A 275-600 E | A 275-800 E <i>II NEU</i> |
|------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|
| Ausführung | automatisch | automatisch |
| Durchmesser | 273 mm | 273 mm |
| Höhe | 600 mm | 800 mm |
| Geschwindigkeit, heben | 12 cm/s | 12 cm/s |
| Geschwindigkeit, senken | 12 cm/s | 12 cm/s |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) |
| automatisches Absenken bei Stromausfall (durch Akku) | ● | ● |
| Abschaltautomatik (deaktivierbar) | ● | ● |
| integrierter elektromechanischer Antrieb | ● | ● |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 100 | 100 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 200000 | 200000 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 150000 J | 150000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 20000 J | 20000 J |
| Temperaturbereich | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* |

* Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 150000 J

Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 20000 J

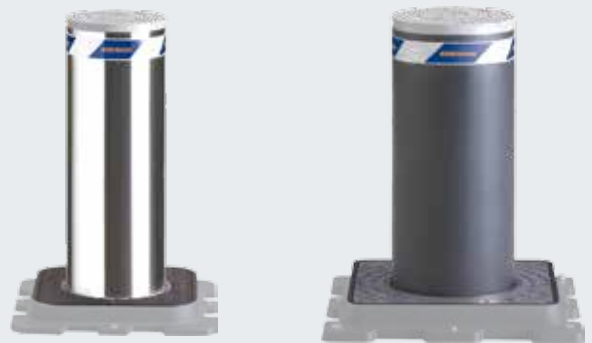
Automatische Poller H

Mit integriertem hydraulischen Antrieb



A 220-600 H / A 220-800 H A 275-600 H / A 275-800 H

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- automatisches Heben und Senken durch integrierten hydraulischen Antrieb
- A 275-600 / A 275-800 H: optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- erweiterbare Steuereinheit für die gleichzeitige Steuerung von mehreren Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 80 m

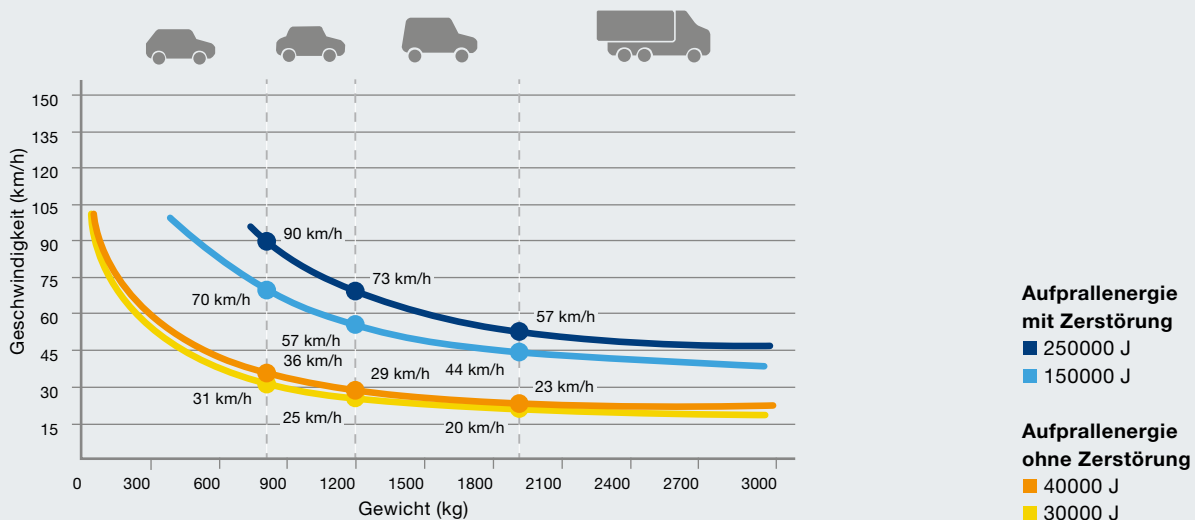


● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

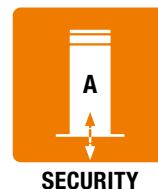
| | A 220-600 H | A 220-800 H | A 275-600 H | A 275-800 H |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ausführung | | | | |
| Durchmesser | 220 mm | 220 mm | 273 mm | 273 mm |
| Höhe | 600 mm | 800 mm | 600 mm | 800 mm |
| Geschwindigkeit, heben | 15 cm/s | 15 cm/s | 15 cm/s | 15 cm/s |
| Geschwindigkeit, senken | 25 cm/s | 25 cm/s | 25 cm/s | 25 cm/s |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) |
| manuelles Notabsenken bei Stromausfall | ● | ● | ● | ● |
| automatisches Absenken bei Stromausfall | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EFO-Notfunktion | | | ○ | ○ |
| Abschaltautomatik (deaktivierbar) | ● | ● | ● | ● |
| integrierter hydraulischer Antrieb | ● | ● | ● | ● |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 3000000 | 3000000 | 3000000 | 3000000 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 150000 J | 150000 J | 250000 J | 250000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 30000 J | 30000 J | 40000 J | 40000 J |
| Temperaturbereich | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* |

* Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Automatische Poller RI-H

Mit integriertem hydraulischen Antrieb



A 275-RI-600 H / A 275-RI-800 H

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- **besonders hoher Schutz durch verstärktes Zylindermaterial**
- automatisches Heben und Senken durch integrierten hydraulischen Antrieb
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- erweiterbare Steuereinheit für die gleichzeitige Steuerung von mehreren Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 80 m

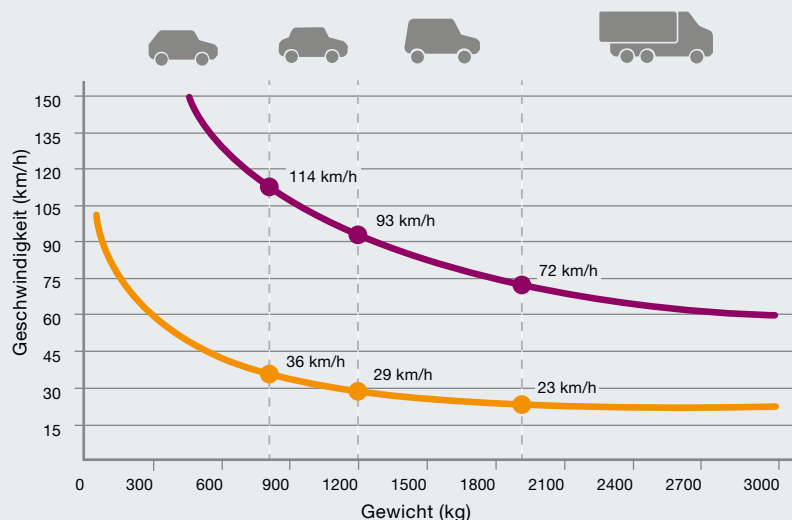


● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | A 275-RI-600 H | A 275-RI-800 H |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|
| Durchmesser | 273 mm | 273 mm |
| Höhe | 600 mm | 800 mm |
| Geschwindigkeit, heben | 15 cm/s | 15 cm/s |
| Geschwindigkeit, senken | 25 cm/s | 25 cm/s |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) |
| manuelles Notabsenken bei Stromausfall | ● | ● |
| automatisches Absenken bei Stromausfall | ○ | ○ |
| EFO-Notfunktion | ○ | ○ |
| Abschaltautomatik (deaktivierbar) | ● | ● |
| integrierter hydraulischer Antrieb | ● | ● |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 2000 | 2000 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 3000000 | 3000000 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 400000 J | 400000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 40000 J | 40000 J |
| Temperaturbereich | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* |

* Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 400000 J

Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 40000 J

Halbautomatische Poller G

Mit integrierter Gasdruckfeder



S 220-600 G / S 220-800 G

S 275-600 G / S 275-800 G

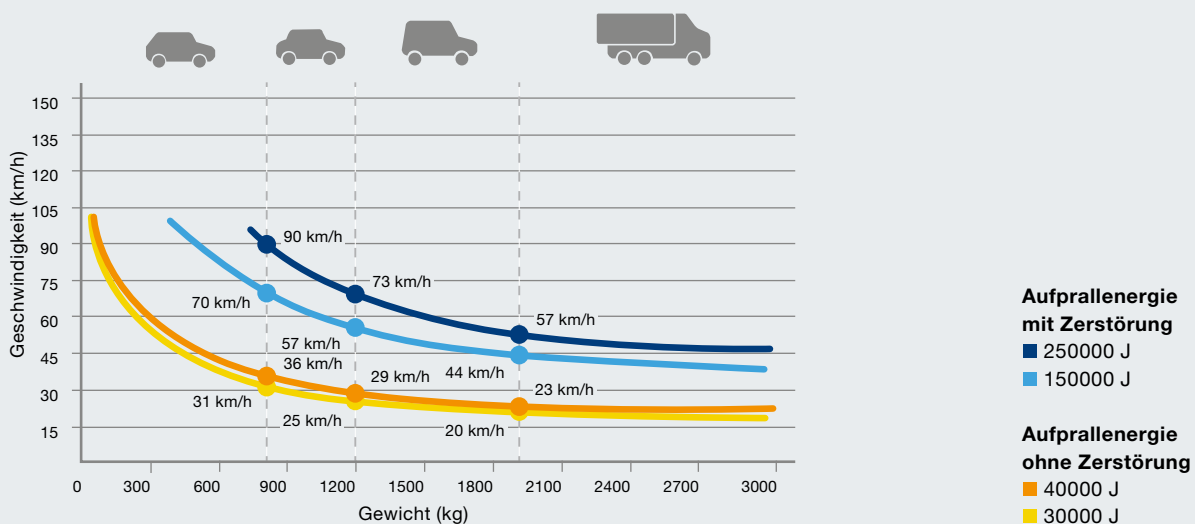
- für niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. 5 Zyklen / Tag)
- **keine Stromversorgung erforderlich**
- manuelles Senken des Pollers durch Herunterdrücken und automatisches Heben durch integrierte Gasdruckfeder



● Standardausstattung

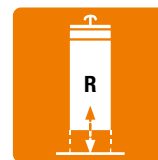
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | S 220-600 G | S 220-800 G | S 275-600 G | S 275-800 G |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Durchmesser | 220 mm | 220 mm | 273 mm | 273 mm |
| Höhe | 600 mm | 800 mm | 600 mm | 800 mm |
| Geschwindigkeit, heben | 20 cm/s | 20 cm/s | 20 cm/s | 20 cm/s |
| Geschwindigkeit, senken | manuell | manuell | manuell | manuell |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) |
| integrierte Gasdruckfeder | ● | ● | ● | ● |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 3000000 | 3000000 | 3000000 | 3000000 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 150000 J | 150000 J | 250000 J | 250000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 30000 J | 30000 J | 40000 J | 40000 J |
| Temperaturbereich | -40 °C – +70 °C | -40 °C – +70 °C | -40 °C – +70 °C | -40 °C – +70 °C |



Entnehmbare Poller

Mit geschlossenem Sockel



SECURITY

R 275-600

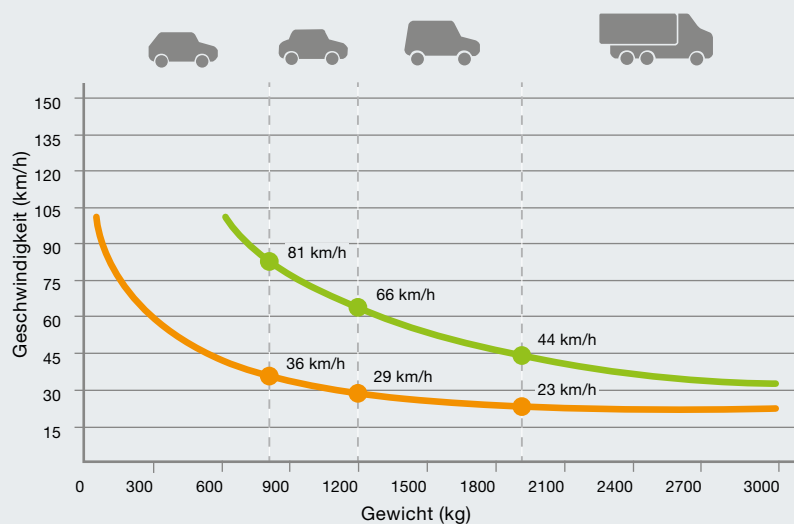
- für sehr niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. 2 Zyklen / Tag)
- **ohne Werkzeug abnehmbar**
- ebenerdige Montage
- keine Bodenöffnung bei entnommenem Poller



geschlossener Sockel bei entnommenem Poller

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | R 275-600 |
|---------------------------------|-----------|
| Durchmesser | 273 mm |
| Höhe | 600 mm |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 2 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 200000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 40000 J |



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 200000 J

Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 40000 J

Feststehende Poller CF

Mit Bodenplatte



SECURITY

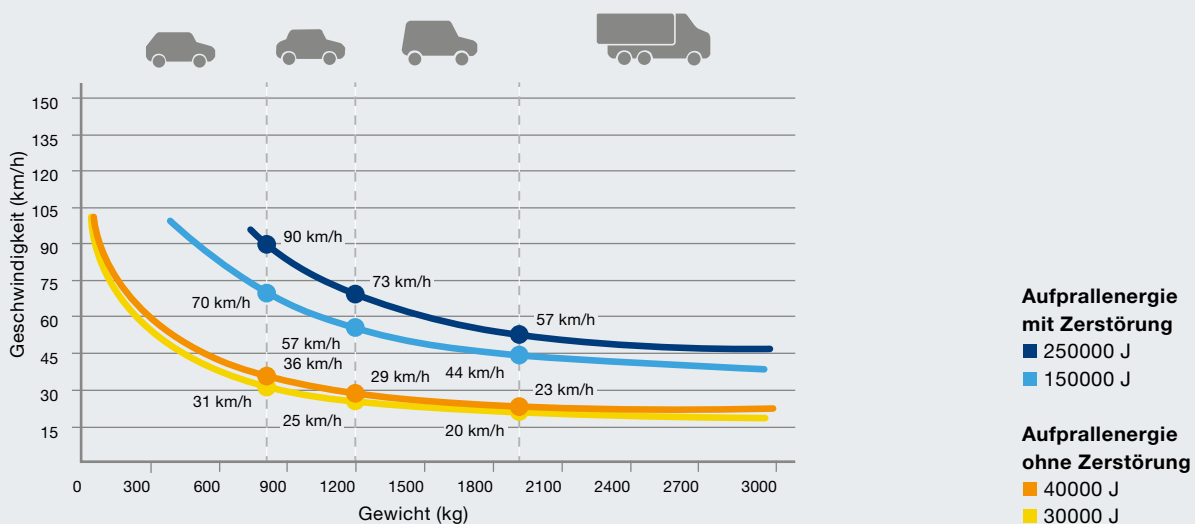
F 220-600 CF / F 220-800 CF F 275-600 CF / F 275-800 CF

- harmonische Ansicht in Kombination mit automatischen und halbautomatischen Pollern durch ansichtsgleiche Bodenplatte
- einfache Demontage des Zylinders bei Beschädigungen oder zum Herausnehmen bei besonderen Ereignissen
- Optional mit LED-Lichtstreifen für eine bessere Sichtbarkeit



Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | F 220-600 CF | F 220-800 CF | F 275-600 CF | F 275-800 CF |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Durchmesser | 220 mm | 220 mm | 275 mm | 275 mm |
| Höhe | 600 mm | 800mm | 600 mm | 800 mm |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 150000 J | 150000 J | 250000 J | 250000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 30000 J | 30000 J | 40000 J | 40000 J |



Feststehende Poller BR

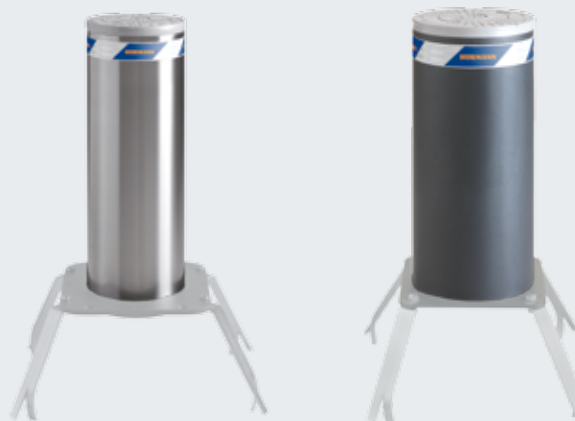
Mit Bodenanker



SECURITY

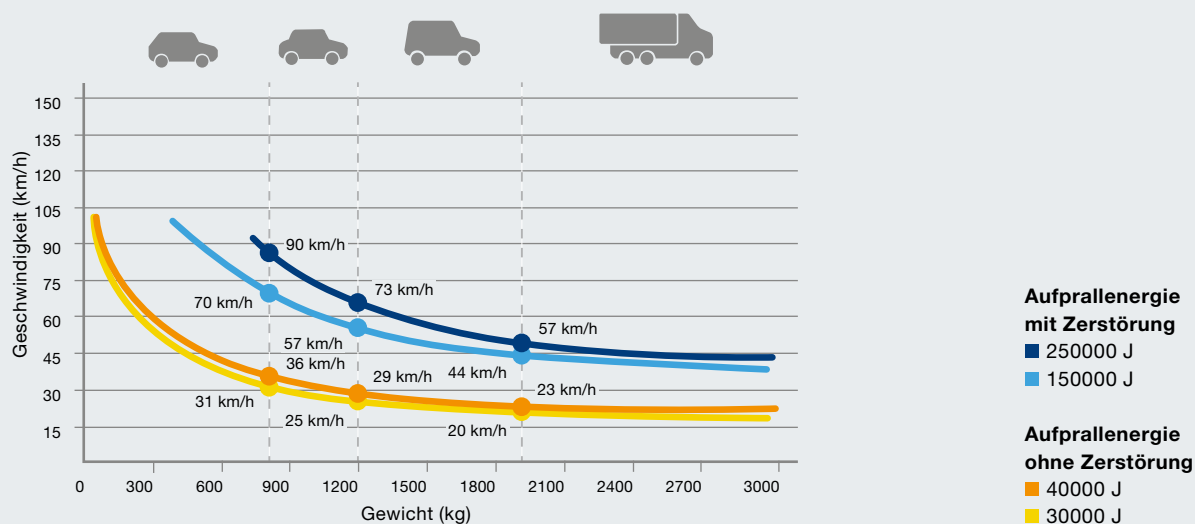
F 220-600 BR / F 220-800 BR F 275-600 BR / F 275-800 BR

- Einstiegsmodell mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis
- zur Absicherung von Bauwerken oder Bereichen ohne Zufahrt
- kombinierbar mit feststehenden HighSecurity Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder



Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | F 220-600 BR | F 220-800 BR | F 275-600 BR | F 275-800 BR |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Durchmesser | 220 mm | 220 mm | 273 mm | 273 mm |
| Höhe | 600 mm | 800 mm | 600 mm | 800 mm |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 150000 J | 150000 J | 250000 J | 250000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 30000 J | 30000 J | 40000 J | 40000 J |



Feststehende Poller RI-FF

Mit verstärkter Bodenbefestigung



SECURITY

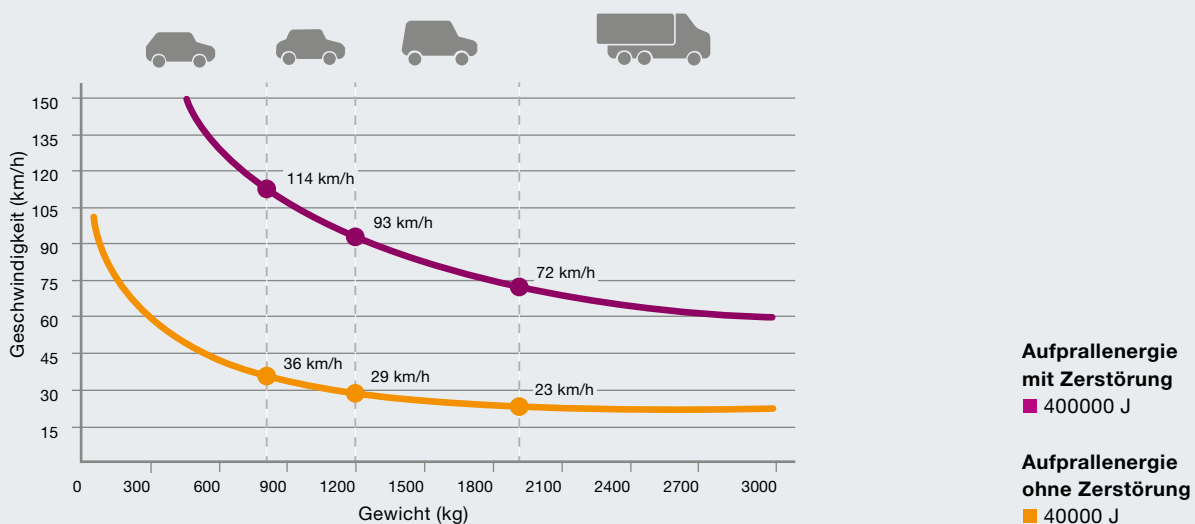
F 275-RI-600 FF / F 275-RI-800 FF

- besonders hoher Schutz durch verstärktes Zylindermaterial und verstärkte Bodenbefestigung
- zur Absicherung von Bauwerken oder Bereichen ohne Zufahrt
- kombinierbar mit feststehenden HighSecurity Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder



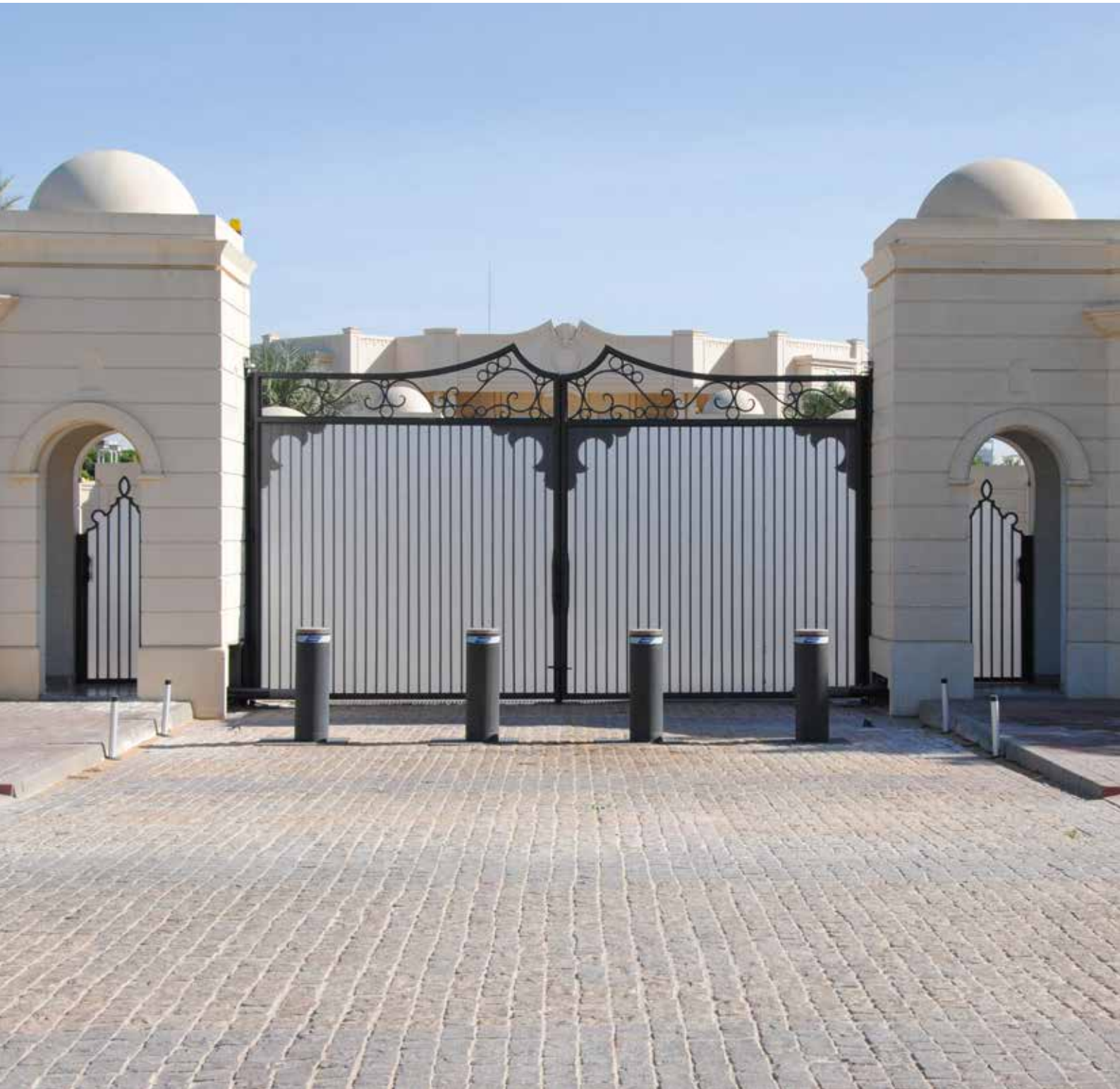
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | F 275-RI-600 FF | F 275-RI-800 FF |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Durchmesser | 273 mm | 273 mm |
| Höhe | 600 mm | 800 mm |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 400000 J | 400000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 40000 J | 40000 J |



High Security Line

Maximaler Schutz für Hochsicherheitsbereiche



Elektromechanische High Security Poller // NEU

Die neuen High Security Poller mit elektromechanischem, bürstenlosen Motor sind die optimale Lösung bei besonders strengen Umweltauflagen, da sie kein Hydrauliköl benötigen. **Sie sind sehr wartungsarm und servicefreundlich.** Durch die Soft-Start und Soft-Stopp Funktion erfolgt die Zylinderbewegungen sehr schonend.



Durchfahrtssperren

Für erhöhte Sicherheit bei bis zu 6 m breiten Ein- und Ausfahrten empfiehlt sich der Einsatz von Durchfahrtssperren. Sie sind erhältlich in den Varianten **Road Blocker 500** mit einer Sperrhöhe von 500 mm bzw. 1000 mm beim **Road Blocker 1000**. Der **Road Blocker 500 SF** eignet sich für die Montage auf fertigem Bodenbelag, da keine Erdarbeiten erforderlich sind.



High Security Poller

Um sensible Bereiche sicher zu schützen, eignen sich die Poller der High Security Line. Sie sind in **automatischen, entnehmbaren und feststehenden Ausführungen** erhältlich, wurden nach Crashtests zertifiziert und erfüllen die entsprechenden Sicherheitsanforderungen.



Reifenkiller

Reifenkiller ermöglichen eine kontrollierte einseitige Durchfahrt und verhindern gleichzeitig die Durchfahrt in die Gegenrichtung. Während die Variante **Tyre Killer M** für mittlere Nutzungsfrequenzen geeignet ist, wird der **Tyre Killer H** bei hohen Frequenzen eingesetzt.

Sicherheitszertifizierungen

Für höchste Sicherheit und maximale Funktion

Reale Crashtests mit hohen Lasten schaffen optimale Voraussetzungen für die offiziellen Prüfungen in den akkreditierten Prüfstellen zur Erteilung der amtlichen Zulassung. In diesem Test fährt z. B. ein 7,5 Tonnen schwerer LKW (ferngesteuert) mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h gegen eine Durchfahrtssperre.

Die unterschiedlichen Zertifizierungen aus den USA und Europa sind international gleichwertig anerkannt, wenn sie die gleichen Anforderungen erfüllen.



American Certification DOS SD-SDT – 02.01
 Verformen at Texas Transportation Institute
 The Texas A&M University System, Texas U.S.A.

Crash Test – K12 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1679012 J

Crash Test – K4 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 655864 J



Certification PAS68:2013
 Performed at Aisico srl
 Crash test Center, Pereto (Aq) – Italy

Crash Test – Rating PAS68:2013

Fahrzeuggewicht: 7,5 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1851852 J

Crash Test – Rating PAS68:2013

Fahrzeuggewicht: 7,5 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 723380 J



Certification ASTM F2656-07
 Performed at Karco Engineering, LLC.
 Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

Crash Test – M50 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1679012 J

Crash Test – M30 Rating

Fahrzeuggewicht: 6,8 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 655864 J



Certification IWA14-1:2013
 Performed at Aisico srl
 Crash test Center, Pereto (Aq) – Italy

Crash Test – Rating IWA14-1:2013

Fahrzeuggewicht: 7,2 t
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Aufprallenergie: 694444 J

Crash Test – Rating IWA14-1:2013

Fahrzeuggewicht: 7,2 t
 Geschwindigkeit: 80 km/h
 Aufprallenergie: 1777778 J

Vergleich der Zertifikate aus den USA, Großbritannien und International

| früheres US-Prüfverfahren | aktuelles US-Prüfverfahren | aktuelles Prüfverf. Großbritannien | aktuelle internationale Prüfverf. |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| K4 | M30 | PAS68 | IWA14 |
| K12 | M50 | PAS68 | IWA14 |

Automatische Poller E

Mit bürstenlosem, elektromechanischen Antrieb

Weltneuheit



A 275-M30-900 E / A 275-M30-1200 E A 275-M50-900 E / A 275-M50-1200 E

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- wartungsarm, da keine Prüfung von Hydraulikkomponenten, Öldruck und Ölniveau notwendig
- **umweltfreundlich, kann auch bei strengen Umweltschutzauflagen eingesetzt werden**
- servicefreundlich, durch nahezu verschleißfreie, bürstenlose 230 V-Motoren und wenige Antriebskomponenten
- **vibrations- und geräuscharme Zylinderbewegung durch Soft-Start und Soft-Stop**
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)

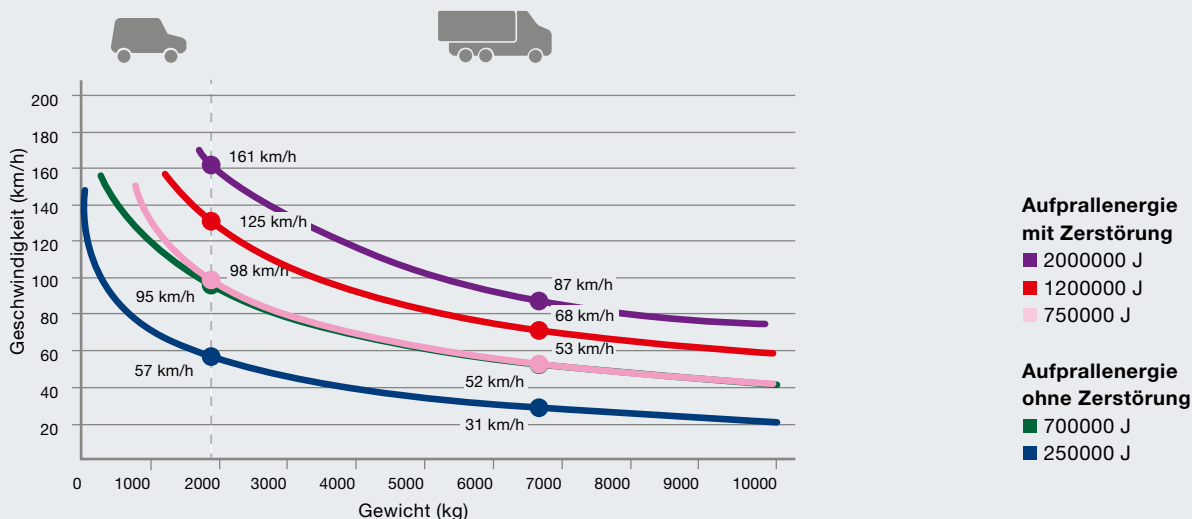


● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30–31.

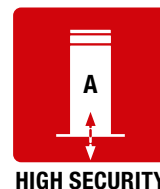
| | A 275-M30-900 E // NEU | A 275-M30-1200 E // NEU ab 01.08.2019 | A 275-M50-900 E // NEU | A 275-M50-1200 E // NEU ab 01.08.2019 |
|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|
| Durchmesser | 273 mm | 271 mm | 271 mm | 271 mm |
| Höhe | 900 mm | 1200 mm | 900 mm | 1200 mm |
| Geschwindigkeit, heben | 20 cm/s | 20 cm/s | 20 cm/s | 20 cm/s |
| Geschwindigkeit, senken | 20 cm/s | 20 cm/s | 20 cm/s | 20 cm/s |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) |
| manuelles Absenken bei Stromausfall | ● | ● | ● | ● |
| automatisches Absenken bei Stromausfall (durch Akku) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EFO-Notfunktion | ○ | ○ | ○ | ○ |
| elektromechanischer Antrieb | ● | ● | ● | ● |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 3000000 | 3000000 | 3000000 | 3000000 |
| zertifiziert nach | PAS68, IWA14-1 | M30, K4 | M50, K12 | M50, K12, PAS68 |
| übereinstimmend mit | M30, K4 | PAS68, IWA14-1 | PAS68, IWA14-1 | IWA14-1 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 750000 J | 1200000 J | 2000000 J | 2000000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 250000 J | 700000 J | 700000 J | 700000 J |
| Temperaturbereich | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* |

* Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Automatische Poller H

Mit integriertem hydraulischen Antrieb



A 275-M30-900 H / A 275-M30-1200 H A 275-M50-900 H / A 275-M50-1200 H

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- **automatisches Heben und Senken durch integrierten hydraulischen Antrieb**
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- erweiterbare Steuereinheit für gleichzeitige Steuerung von mehreren Pollern
- Abstand zwischen Poller und Steuereinheit bis zu 80 m

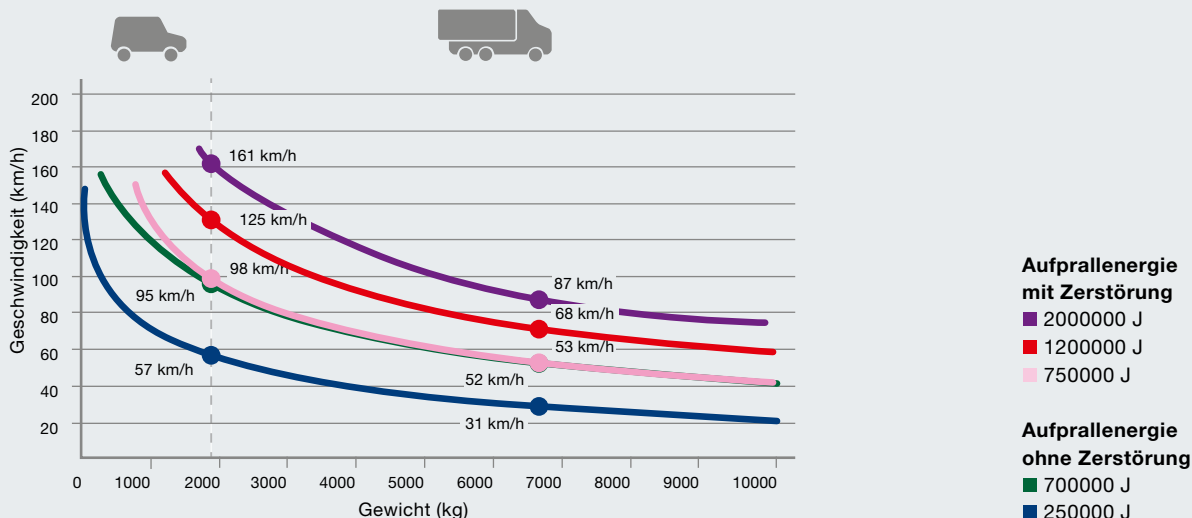


● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | A 275-M30-900 H | A 275-M30-1200 H | A 275-M50-900 H | A 275-M50-1200 H |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Durchmesser | 273 mm | 271 mm | 271 mm | 271 mm |
| Höhe | 900 mm | 1200 mm | 900 mm | 1200 mm |
| Geschwindigkeit, heben | 10 cm/s | 20 cm/s | 22 cm/s | 22 cm/s |
| Geschwindigkeit, senken | 25 cm/s | 25 cm/s | 22 cm/s | 22 cm/s |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) |
| manuelles Absenken bei Stromausfall | ● | ● | ● | ● |
| EFO-Notfunktion | ○ | ○ | ○ | ○ |
| integrierter hydraulischer Antrieb | ● | ● | ● | ● |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 3000000 | 3000000 | 3000000 | 3000000 |
| zertifiziert nach | PAS68, IWA14-1 | M30, K4 | M50, K12 | M50, K12, PAS68 |
| übereinstimmend mit | M30, K4 | PAS68, IWA14-1 | PAS68, IWA14-1 | IWA14-1 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 750000 J | 1200000 J | 2000000 J | 2000000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 250000 J | 700000 J | 700000 J | 700000 J |
| Temperaturbereich | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* | -40 °C – +70 °C* |

* Für Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



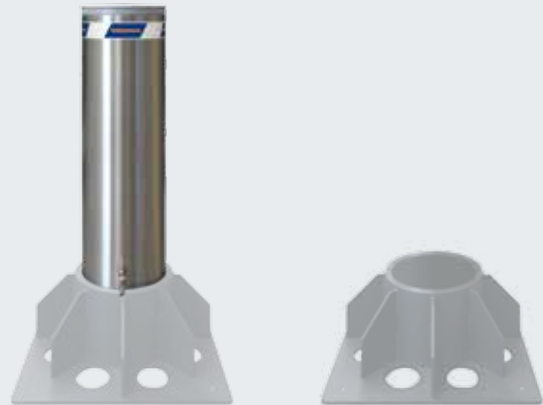
Entnehmbare Poller

Mit verstärktem Sockel



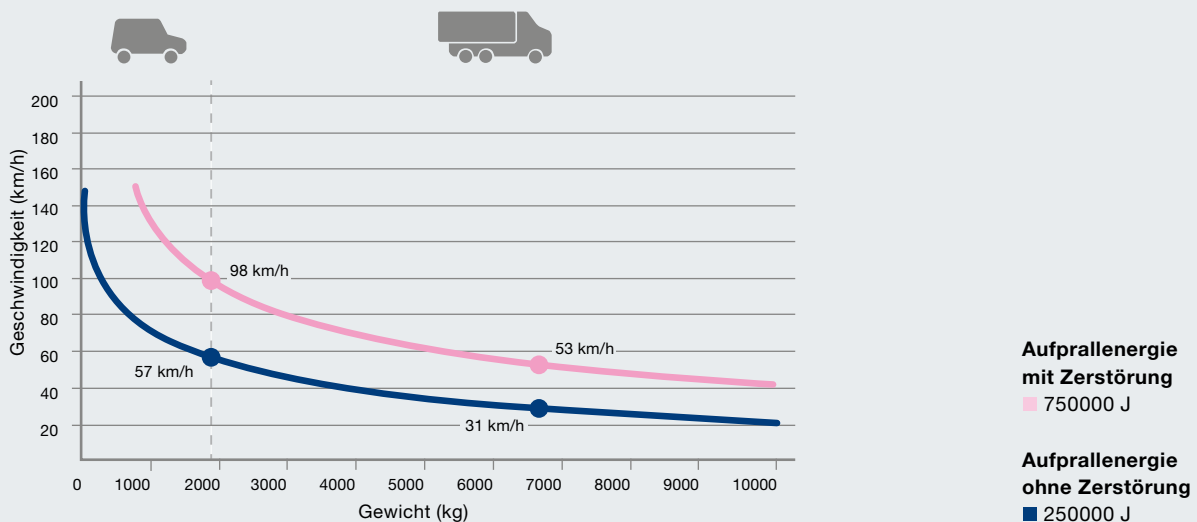
R 275-M30-900

- für sehr niedrige Nutzungsfrequenzen
- **abnehmbar mit Spezial-Werkzeug**
- kombinierbar mit feststehenden HighSecurity Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder



Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | R 275-M30-900 |
|---------------------------------|---------------|
| Durchmesser | 273 mm |
| Höhe | 900 mm |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 750000 |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 250000 |



Feststehende Poller FF

Mit verstärkter Bodenbefestigung



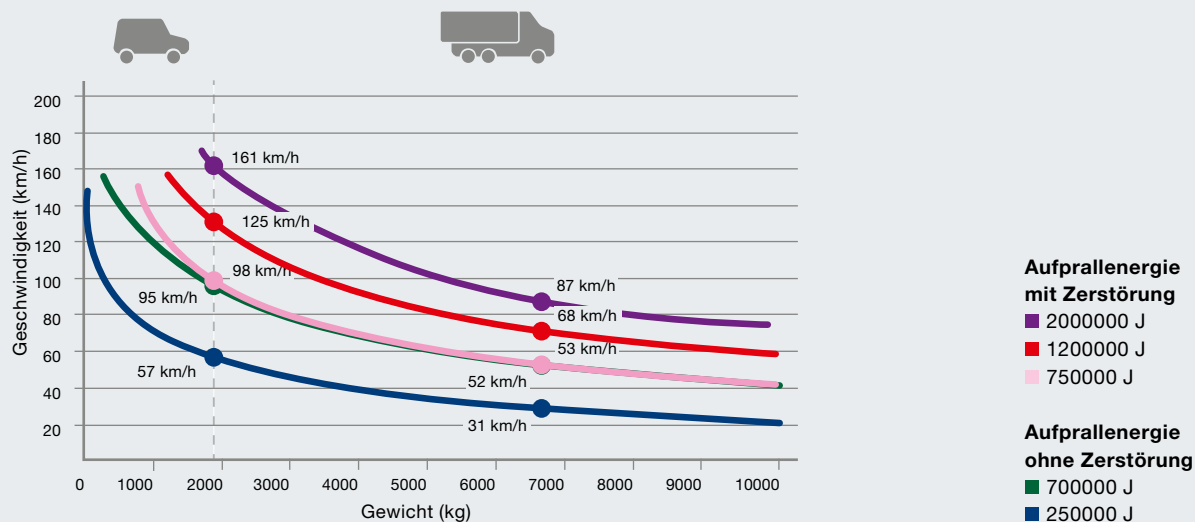
F 275-M30-900 FF / F 275-M30-1200 FF F 275-M50-900 FF / F 275-M50-1200 FF

- verstärkte Bodenbefestigung zum Einbetonieren
- zur Absicherung von Bauwerken oder Bereichen ohne Zufahrt
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren HighSecurity Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder



Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf den Seiten 30 – 31.

| | F 275-M30-900 FF | F 275-M30-1200 FF | F 275-M50-900 FF | F 275-M50-1200 FF |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Durchmesser | 273 mm | 271 mm | 271 mm | 271 mm |
| Höhe | 900 mm | 1200 mm | 900 mm | 1200 mm |
| zertifiziert nach // NEU | M30, K4, PAS68, IWA14-1 | M30, K4, PAS68, IWA14-1 | M50, K12, PAS68, IWA14-1 | M50, K12, PAS68, IWA14-1 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 750000 J | 1200000 J | 2000000 J | 2000000 J |
| Aufprallenergie ohne Zerstörung | 250000 J | 700000 J | 700000 J | 700000 J |



Durchfahrtssperren

Zur Sicherung von Durchfahrten bis 6 m Breite



Road Blocker 500

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- **Sperrhöhe 500 mm**
- flächenbündig im Boden eingelassen
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)



Road Blocker 1000

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- **Sperrhöhe 1000 mm**
- flächenbündig im Boden eingelassen
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)

● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 32.

| | Road Blocker 500 | Road Blocker 1000 |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Rampenhöhe über Bodenniveau | 500 mm | 300 mm |
| Standard-Länge | 2, 3, 4, 5, 6 m | 2, 3, 4, 5, 6 m |
| Einbautiefe | 500 mm | 300 mm |
| Externer hydraulischer Antrieb | ● | ● |
| Geschwindigkeit, heben | 10 cm/sek | 14,5 cm/sek |
| Geschwindigkeit, senken | 10 cm/sek | 14,5 cm/sek |
| EFO-Notfunktion | ○ | ○ |
| Handbetätigung | ○ | ○ |
| LED-Lichtstreifen | ○ | ○ |
| Schutzlamellen | ● | ● |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 (40 Tonnen) | D400 (40 Tonnen) |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 2000 | 2000 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 3000000 | 3000000 |
| zertifiziert nach | | PAS68 |
| übereinstimmend mit | M30, K4, PAS68, IWA14-1 | M50, K12, IWA14-1 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 750000 J | 2000000 J |

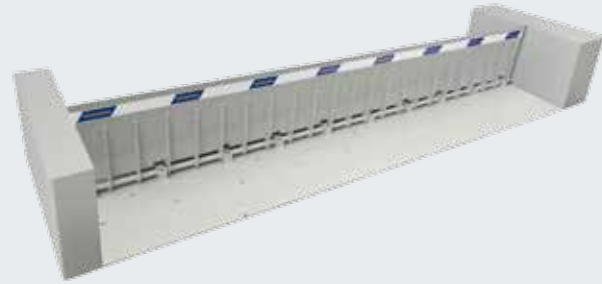
Durchfahrtssperren

Zur Sicherung von Durchfahrten bis 6 m Breite



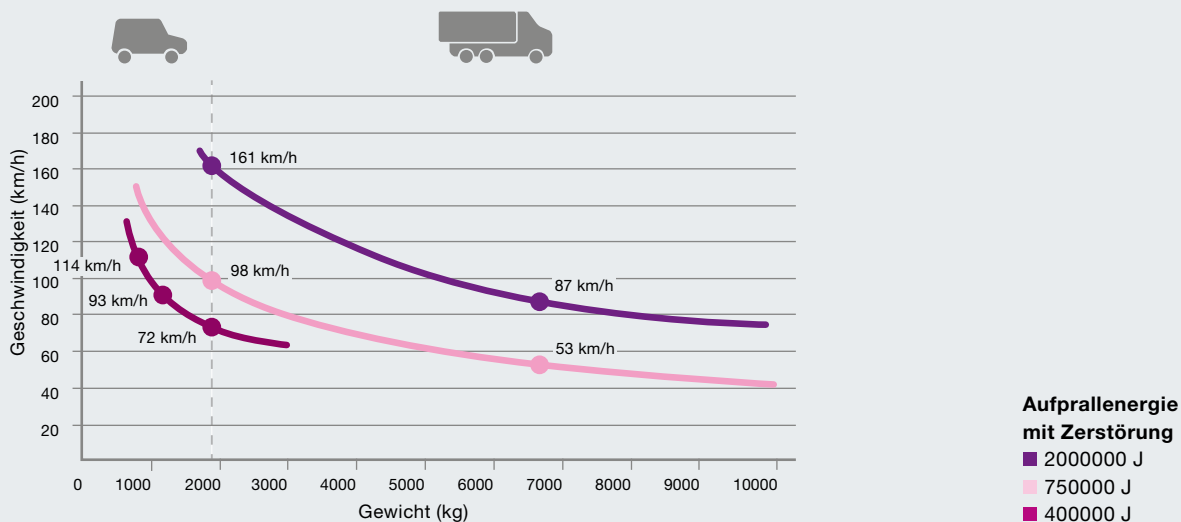
Road Blocker 500 SF

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen / Tag)
- Sperrhöhe 500 mm
- integrierter hydraulischer Antrieb
- **einfache und schnelle Montage auf fertigem Bodenbelag, keine Erdarbeiten erforderlich**



● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 32.

| | Road Blocker 500 SF |
|---------------------------------|---------------------|
| Höhe | 500 mm |
| Standard-Länge | 3,5 – 4,5 – 5,5 m |
| Einbautiefe | 0 mm |
| integrierte Hydraulikpumpe | ● |
| Geschwindigkeit, heben | 7 cm/sek |
| Geschwindigkeit, senken | 5 cm/sek |
| Handbetätigung | ○ |
| LED-Lichtstreifen | ○ |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D400 |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 2000 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 3000000 |
| Aufprallenergie mit Zerstörung | 400000 J |



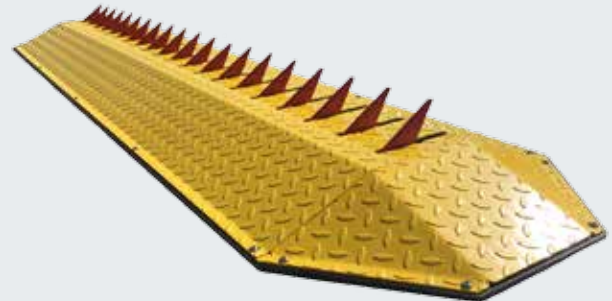
Reifenkiller

Zur Sicherung von Durchfahrten in eine Richtung



Tyre Killer M

- für mittlere Nutzungsfrequenzen
(ca. 100 Zyklen / Tag)
- **Montage auf fertigem Bodenbelag, keine Erdarbeiten erforderlich**
- Hochfahren der Spikes durch Gegengewichte
- optional: Feststellvorrichtung in eingefahrener Stellung, um auch die Durchfahrt in Gegenrichtung zu ermöglichen



Tyre Killer H

- für hohe Nutzungsfrequenzen
(ca. 2000 Zyklen / Tag)
- **im Boden eingelassen, flächenbündig montiert**
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)



● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung

Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 32.

| | Tyre Killer M | Tyre Killer H |
|----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Höhe der Spikes über Bodenniveau | 61 mm | 501 mm |
| Länge | 2, 3, 4, 5, 6 m | 2, 3, 4, 5, 6 m |
| Breite der Spikes | 10 mm | 20 mm |
| Abstand der Spikes | 105 mm | 200 mm |
| Einbautiefe | - | 660 mm |
| Ausfahren durch Gegengewicht | ● | |
| Ausfahren durch integrierten hydraulischen Antrieb | | ● |
| manuelles Absenken | | ● |
| EFO-Notfunktion | | ○ |
| Feststellvorrichtung | ○ | ○ |
| Zyklen (ca. pro Tag) | 100 | 2000 |
| Belastungsklasse nach EN 124 | D250 | D250 |
| Gesamtzyklen (max. Lebensdauer) | 200000 | 3000000 |

Standardausstattungen

Poller



1 Zylinderdeckel

- ABS-Kunststoff (Security Line)
- Aluminium mit Antikorrosionsbeschichtung (High Security Line)



2 Zylinder-Oberfläche

- Stahl lackiert in Anthrazitgrau RAL 7016



3 Reflexionsstreifen

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- komplett umlaufend



4 Abschaltautomatik

- stoppt das Heben von automatischen Pollern bei Hindernissen (Security Line)
- deaktivierbar

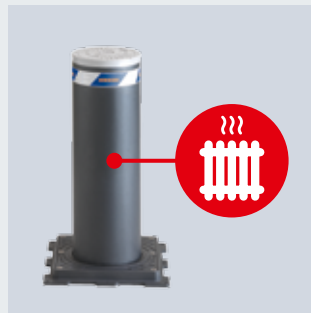
Optionale Ausstattungen

Poller



Stahl-Oberflächen

- Antikorrosionsbeschichtung
- Lackierung in RAL nach Wahl



Heizelement

- zuverlässiger Betrieb
- in Gebieten mit Schnee- und Eis-Gefahr



Edelstahl-Oberflächen

- V2 A oder V4 A
- K180 (geschliffen)
- Lackierung in RAL nach Wahl



Unterbrechungsfreie Stromversorgung USV

- zur Überbrückung von Netzspannungsausfällen für bis zu 10 Zyklen
- Wiederaufladung bei normalem Betrieb



LED-Lichtstreifen

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- Warnlicht beim Heben und Senken des Pollers
- komplett umlaufend



EFO-Notfunktion

- schnelles Ausfahren innerhalb von ca. 1,5 Sek. bei Notfallsituationen bei automatischen Pollern mit hydraulischem Antrieb



Verhalten bei Stromausfall

- selbstständiges Absenken bei automatischen Pollern
- Not-Handbetätigung zum Heben und Senken

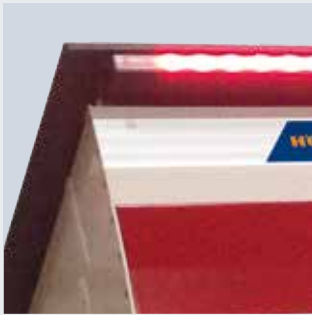


akustisches Warnsignal

- Warnsignal beim Heben und Senken des Pollers

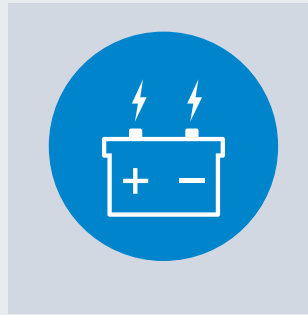
Optionale Ausstattungen

Durchfahrtssperren und Reifenkiller



LED-Lichtstreifen

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- Warnlicht beim Heben und Senken
- für Durchfahrtssperren



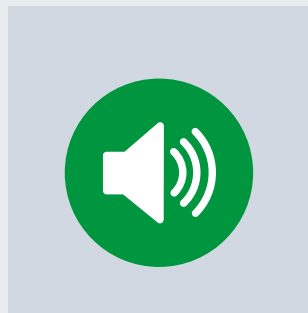
Unterbrechungsfreie Stromversorgung USV

- zur Überbrückung von Netzspannungsausfällen für bis zu 10 Zyklen
- Wiederaufladung bei normalem Betrieb



EFO-Notfallfunktion

- schnelles Ausfahren innerhalb von ca. 1,5 Sek. bei Notfall-Situationen



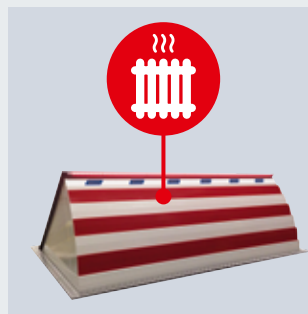
akustisches Warnsignal

- Warnsignal beim Heben und Senken



Verhalten bei Stromausfall

- manuelle Notbetätigung



Heizelement

- zuverlässiger Betrieb in Gebieten mit Schnee- und Eis-Gefahr
- für Durchfahrtssperren

Weitere Ausstattungsvarianten und -optionen auf Anfrage.

Standssäulen

Zur Zufahrtskontrolle und -regelung

Standssäule Edelstahl 170

- Bedienung von automatischen Pollern direkt beim Poller
- Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster
- Zufahrtsregelung durch 1-seitige oder 2-seitige Ampelleuchten (rot-grün)
- zur Aufnahme von bis max. 2-Poller-Steuerungen (nur bei der nach oben öffnenden Variante)

Standssäule Edelstahl 275

- Bedienung von automatischen Pollern direkt beim Poller
- harmonische Ansicht in Kombination zu Pollern mit 275 mm Durchmesser
- Aufnahme der Steuerung für bis zu 4 Poller
- Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster
- Zufahrtsregelung durch 1-seitige oder 2-seitige Ampelleuchten (rot-grün)
- Wartungsklappe mit Schloss



● Standardausstattung ○ optionale Ausstattung

| | Standssäule Edelstahl 170 | Standssäule Edelstahl 275 |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Durchmesser | 170 mm | 275 mm |
| Höhen | 1500, 1800 mm | 1500, 1800 mm |
| feststehend | ● | ● |
| nach oben öffnende Standssäule | ○ | |
| Montagesockel | ● | ● |
| abschließbare Wartungsklappe | | ● |
| Schutzart | IP 55 | IP 55 |



1 Edelstahl-Oberfläche, lackiert in Anthrazit-grau RAL 7016 (serienmäßig), Lackierung in RAL nach Wahl (optional)



2 Edelstahl-Oberfläche, Duploschliff, K240 (gebürstet)



3 Wartungsklappe (für Standssäule Edelstahl 275)



4 Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster



5 Zufahrtsregelung durch 1-seitige oder 2-seitige Ampelleuchten (rot-grün)

Zubehör

Funkbedienung, Empfänger



Nur bei Hörmann

Hörmann BiSecur (BS)

Das moderne Funksystem für Tor- und Zufahrtssysteme

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine zukunftsorientierte Technologie zur komfortablen und sicheren Bedienung. Das extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

Ihre Vorteile

- 128-Bit-Verschlüsselung mit sehr hoher Sicherheit wie beim Online-Banking
- störunempfindliches Funksignal mit stabiler Reichweite
- kompatibel mit Hörmann Tor- und Zufahrtssystemen



5-Tasten Handsender HS 5 BS
Schwarz oder Weiß hochglänzend, mit Chromkappen

5-Tasten Handsender HS 5 BS
Schwarz Struktur, mit Chromkappen

4-Tasten Handsender HS 4 BS
Schwarz Struktur, mit Chromkappen

1-Tasten Handsender HS 1 BS
Schwarz Struktur, mit Chromkappen



4-Tasten Sicherungshandsender HSS 4 BS
Zusatzfunktion: Kopierschutz für Handsender-Codierung, mit Chromkappen

2-Tasten Handsender HSE 2 BS
Schwarz oder Weiß hochglänzend, mit Chromkappen

4-Tasten Handsender HSE 4 BS
Schwarz Struktur mit Chrom- oder Kunststoffkappen

1-Tasten Handsender HSE 1 BS
Schwarz Struktur, mit Chromkappen



Industrie-Handsender HSI BS

zur Ansteuerung von bis zu 1000 Empfängern, mit Anzeige-Display und extra großen Kurzwahl-Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, Übertragung der Handsender-Codierungen auf weitere Geräte möglich

Industrie-Handsender HSI 6 BS, HSI 15 BS

zur Ansteuerung von bis zu 6 bzw. 15 Empfängern mit extra großen Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, stoßfestes Gehäuse Schutzart: IP 65



Funk-Codetaster FCT 3 BS

für 3 Funktionen, mit beleuchteten Tasten



Funk-Codetaster FCT 10 BS

für 10 Funktionen, mit beleuchteten Tasten und Schutzblende



Funk-Fingerleser FFL 12 BS

für 2 Funktionen, bis zu 12 Fingerabdrücke



2-Kanal Relais-Empfänger HET-E2 SL BS

mit 2 potentialfreien Relais-Ausgängen für Richtungswahl, ein 2-poligen Eingang für potentialfreie Endlagenmeldung Eingefahren / Ausgefahren, externe Antenne



Gateway BS

Zentrale Schnittstelle zur Bedienung von automatischen Zufahrtskontrollsystemen per Smartphone oder Tablet, bis zu 10 Nutzer mit jeweils max. 16 Funktionen



Zubehör

Codetaster, Fingerleser, Transpondertaster



Codetaster CTR 1b-1, CTR 3b-1
für 1 (CTR 1b-1) bzw. 3 (CTR 3b-1)
Funktionen, mit beleuchteten
Tasten

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)

Codetaster CTV 3-1
für 3 Funktionen,
mit besonders robuster
Metalltastatur

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)

Codetaster CTP 3
für 3 Funktionen,
mit beleuchteter Beschriftung
und berührungsempfindlicher
Touchoberfläche

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)

Decoder-Gehäuse
für Codetaster CTR 1b-1,
CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3

Abmessungen:
140 × 130 × 50 mm (B × H × T),
Schutzart Tastenfeld: IP 65,
Schutzart Decoder-Gehäuse:
IP 54,
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC
500 W / 250 V A



Fingerleser FL 150
für 2 Funktionen,
bis zu 150 Fingerabdrücke speicherbar

Abmessungen:
80 × 80 × 13 mm (B × H × T),
Decoder-Gehäuse:
70 × 275 × 50 mm (B × H × T),
Schaltleistung: 2,0 A / 30 V DC

Transpondertaster TTR 1000-1
für 1 Funktion,
durch Transponderschlüssel oder Transponderkarte,
bis zu 1000 Schlüssel oder Karten speicherbar

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T),
Decoder-Gehäuse:
140 × 130 × 50 mm (B × H × T),
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC
500 W / 250 V AC

Zubehör

Anschlusseinheiten, Schlüsseltaster, LED-Signalleuchten



**Signalleuchten
mit hellem und langlebigem
LED-Leuchtmittel**



Induktionsschleife DI 1 im separaten Zusatzgehäuse

geeignet für eine Induktionsschleife. Der Detektor verfügt über einen Schließer und einen Wechsler. Induktionsschleife DI 2 (ohne Abb.) im separaten Zusatzgehäuse. Geeignet für zwei getrennte Induktionsschleifen. Der Detektor verfügt über zwei potentialfreie Schließkontakte. Einstellbar auf Impuls oder Dauerkontakt, Richtungserkennung möglich.

Abmessungen des Zusatzgehäuses:

202 × 164 × 130 mm (B × H × T),

Schaltleistung:

DI 1: Kleinspannung 2 A, 125 V A / 60 W,

DI 2: 250 V AC, 4 A, 1000 VA (ohmsche Last AC),

Lieferung: ohne Schleifenkabel

Schleifenkabel für Induktionsschleife

Rolle à 50 m, Kabelbezeichnung: SIAF,

Querschnitt: 1,5 mm², Farbe: Braun

Digitale Wochenzeitschaltuhr im separaten Zusatzgehäuse

Die Schaltuhr kann über einen potentialfreien Kontakt Befehlsgeräte zu- oder ausschalten.

Schaltleistung: 230 V AC 2,5 A / 500 W,

Sommer- / Winterzeit umschaltbar,

Handschtaltung: Automatikbetrieb,

Schaltungsvorwahl Dauer Ein / Dauer Aus

Abmessungen des Zusatzgehäuses:

202 × 164 × 130 mm (B × H × T),

Schutzart: IP 65

Digitale Jahreszeitschaltuhr im Zusatzgehäuse

Die Schaltuhr kann über einen potentialfreien Kontakt Befehlsgeräte zu- oder ausschalten.

Schaltleistung: 230 V AC 2,5 A / 500 W,

Sommer- / Winterzeit umschaltbar,

Handschtaltung: Automatikbetrieb,

Schaltungsvorwahl Dauer Ein / Dauer Aus

Abmessungen des Zusatzgehäuses:

202 × 164 × 130 mm (B × H × T),

Schutzart: IP 65



Schlüsseltaster ESU / ESA 30

mit 3 Schlüsseln,

Funktion Impuls oder Auf / Zu wählbar

Abmessungen der Schalterdose:

60 mm (d), 58 mm (T),

Abmessungen der Blende:

90 × 100 mm (B × H),

Aussparung im Mauerwerk:

65 mm (d), 60 mm (T),

Schutzart: IP 54

Schlüsseltaster STUP / STAP 50

mit 3 Schlüsseln

Abmessungen:

80 × 80 mm (B × H),

Schutzart: IP 54

Signalleuchten Rot / Grün

zur optischen Anzeige von freigegebener oder gesperrter Durchfahrt, nicht in Verbindung mit Edelstahl-Standsäulen

Abmessungen: 180 × 250 × 290 mm (B × H × T),

Kontaktbelastung: 250 V AC : 2,5 A / 500 W,

Schutzart: IP 65

Hörmann Produktprogramm

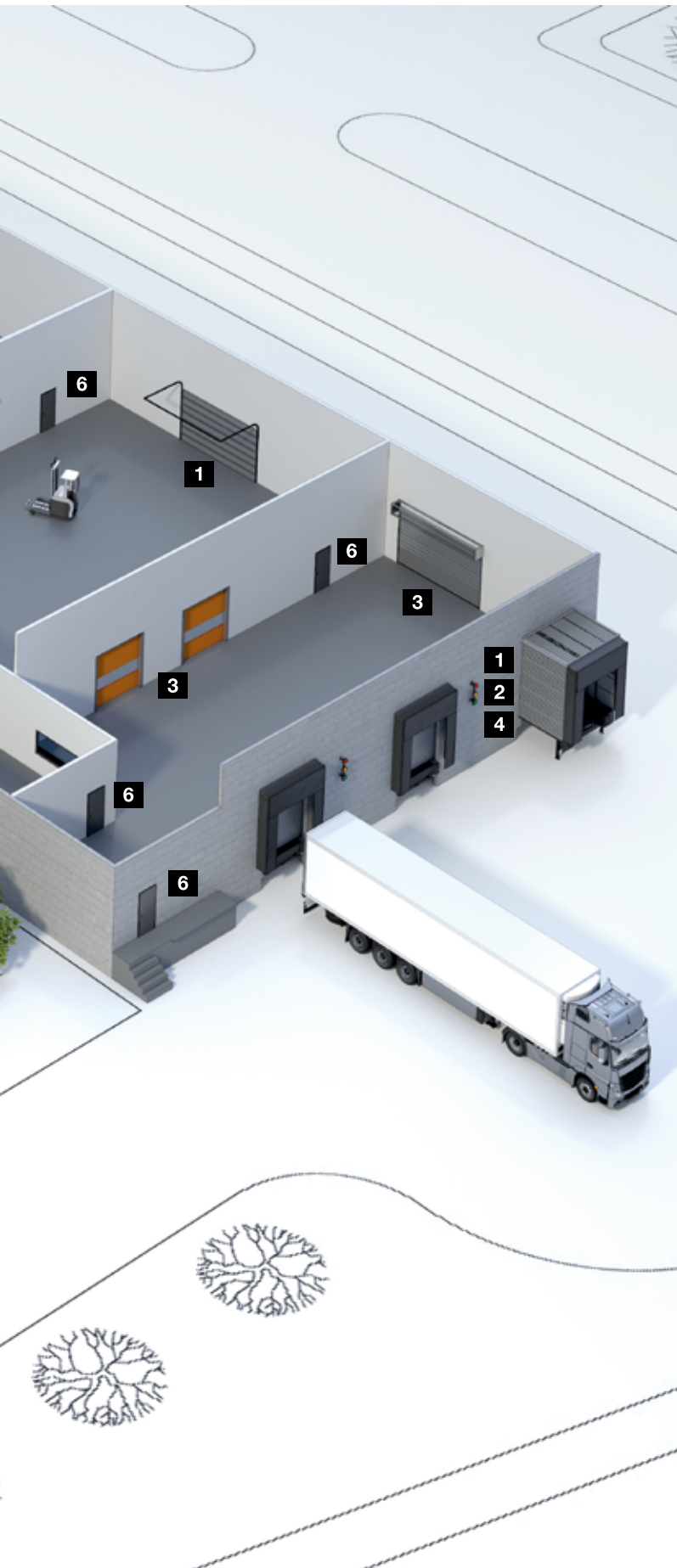
Alles aus einer Hand für Ihren Objektbau





Schneller Service bei Prüfung, Wartung und Reparatur

Durch unser flächendeckendes Service-Netz sind wir auch in Ihrer Nähe und rund um die Uhr für Sie einsatzbereit.



Sectionaltore



Rolltore und Rollgitter



Schnellauftore



Verladetechnik



**Stahl- und
Edelstahl-Schiebetore**



Stahl- / Edelstahl-Objektüren



**Stahlzargen mit hochwertigen
Holz-Funktionstüren
von Schörghuber**



Rohrrahmenobjektüren



Automatik-Schiebetüren



Durchblickfenster



Sammelgaragentore



Poller und Durchfahrtssperren



**Schrankenanlagen und
Kassensysteme**

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Indien

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und Asien ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE
ANTRIEBE
INDUSTRIETORE
VERLADETECHNIK
TÜREN
ZARGEN