



Hörmann Nederland
Deuren voor woning en industrie

Marketing
Telefoon : 0342 429 410
E-mail : marketing@hormann.nl

Teksten en foto's op te vragen via:
marketing@hormann.nl

Foto 1: garagedeuren voor collectieve garages moeten zeer ruimtebesparend, geluidsarm en rendabel zijn. De TGT-parkeergaragedeur van Hörmann is speciaal ontwikkeld voor deze inbouwsituatie.

TGT-roldeur en -rolhek voor parkeergarages van Hörmann

De ruimtebesparende oplossing voor collectieve garages

Daar waar mensen wonen, werken of winkelen, is parkeerruimte nodig. Maar niet-bebouwde terreinen voor deze bestemming zijn met name in steden zelden beschikbaar. Daarom worden woon-, kantoor- of winkelgebouwen vaak ontworpen met ondergrondse parkeergarages. Aan de afsluiting van deze garages worden bijzondere eisen gesteld. Speciaal hiervoor heeft Hörmann de TGT-parkeergaragedeur in het assortiment.

Bij de keuze van een afsluiting voor collectieve garages spelen aspecten als weinig ruimte, hoge openings- en sluitfrequenties, een geluidsarme deurloop, rendabiliteit en een goede en veilige werking een belangrijke rol. Voor deze toepassing biedt Hörmann de TGT-parkeergaragedeur. Ruimtebesparend gaat de TGT verticaal naar boven en zwenkt niet naar voren uit, zodat enerzijds de ruimte vlak voor de garagedeur kan worden gebruikt en anderzijds voorbijgangers op de aangrenzende trottoirs niet in gevaar worden gebracht.

Voor de compacte constructie van de TGT is slechts een geringe lateihoogte nodig, zodat de ruimte onder het plafond vrij blijft en daar aanwezige toe- en afvoerbuizen of elektriciteitskabels geen probleem vormen. De voor montage

voorbereide deur- of hekonderdelen zijn in een paar stappen snel en eenvoudig geïnstalleerd. Zelfs bij in- en uitritten met op- en afritten of met een hoogteverschil aan de zijkant is de montage probleemloos mogelijk. Wanneer in een gebouw weinig of helemaal geen ruimte beschikbaar is, kan de TGT ook op de buitengevel worden gemonteerd.

Omdat garagedeuren voor collectieve garages veel vaker worden geopend dan deuren van enkele garages, is de TGT ontworpen voor 300 deurcycli (open-dicht) per dag. Met de standaard WA 300 R S4-aandrijving en de volgens de fabrieksinformatie alleen bij Hörmann toegepaste trekverentechniek, worden deurmechanisme en aandrijving permanent ontzien. De soft-start/soft-stop-techniek zorgt bovendien voor een zeer geluidsarm openen en sluiten van de garagedeur.

Roldeur en rolhek TGT

De TGT is verkrijgbaar in twee varianten. Enerzijds als roldeur met dubbelwandige, thermisch geïsoleerde stalen profielen Decotherm S met afmetingen tot 5000 x 2400 mm. Deze profielen zijn leverbaar in een verzinkte uitvoering of in een RAL-kleur naar keuze, waardoor het uiterlijk van de deur goed kan worden aangepast aan het aanzicht van het gebouw.

Anderzijds biedt Hörmann de TGT aan als rolhek HG-L met afmetingen tot 6000 x 2400 mm. Het aluminium hek beschikt over een grote ventilatiedoorlaat, waardoor een natuurlijke ventilatie van de garage ook mogelijk is wanneer het hek gesloten is. De zogenoemde marterbescherming – de onderste sectie bestaat uit enkelwandige aluminium profielen – is eveneens verkrijgbaar.

Beide varianten zijn standaard uitgerust met een uittrekbeveiliging, waardoor de deur of het hek bij een hoge windbelasting of manipulaties nog beter in de geleidingsrails blijft zitten.

Veiligheidsuitrustingen

Om ervoor te zorgen dat niemand tijdens het openen of sluiten van de TGT per ongeluk gewond raakt, dient de pantser-afdekkap als ingrijpbeveiliging, die het hele opgerolde roldeur-/rolhekpantser omhult. De WA 300 R S4-aandrijving van Hörmann heeft een geïntegreerde krachtbegrenzing. Deze stopt de deur-/hekbeweging, wanneer het deurbled/rooster tijdens het sluiten een hindernis raakt of wanneer een kind bijvoorbeeld tijdens het openen probeert met de deur of het hek mee omhoog te gaan. Hierdoor vervallen – ten opzichte van andere deur-/heksystemen – alle kosten voor sluitkant- en intrekkbeveiligingen. Een noodontgrendeling maakt ook bij stroomuitval een eenvoudige en snelle deuropening mogelijk, waardoor men toch de collectieve garage in en uit

Hörmann Nederland
Deuren voor woning en industrie

Marketing
Telefoon : 0342 429 410
E-mail : marketing@hormann.nl

Teksten en foto's op te vragen via:
marketing@hormann.nl

kan rijden. De deur en het hek kunnen dan namelijk met de hand, zonder extra noodhandzwenkel of noodketting, worden bediend.

Foto's en teksten bij de foto's:

Hörmann Nederland
Deuren voor woning en industrie

Marketing
Telefoon : 0342 429 410
E-mail : marketing@hormann.nl

Teksten en foto's op te vragen via:
marketing@hormann.nl



Foto 2: De TGT van Hörmann is verkrijgbaar in twee varianten. Behalve het aluminium rolhek HG-L is ook het Decotherm S-deurblad van stalen profielen voor de roldeur verkrijgbaar.



Foto 3: De TGT van Hörmann gaat verticaal naar boven open en zwenkt niet naar voren uit over het trottoir. Zo worden voorbijgangers niet in gevaar gebracht en de auto die naar binnen wil, kan tot vlak voor de inrit rijden.



Hörmann Nederland
Deuren voor woning en industrie

Marketing
Telefoon : 0342 429 410
E-mail : marketing@hormann.nl

Teksten en foto's op te vragen via:
marketing@hormann.nl

Foto 4: Het TGT-rolhek voor parkeergarages wordt achter de latei gemonteerd. Het pantser wordt in de pantser-afdekkap opgerold, zodat de ruimte onder het plafond vrij blijft voor bijvoorbeeld toe- en afvoerbuizen of elektriciteitskabels.

Foto's: Hörmann